

# Grot rolowany w maszcie



## Dane klienta

NAZWISKO
IMIĘ
ADRES
TELEFON
EMAIL

## Dane jachtu

TYP JACHTU
ROK BUDOWY
DŁUGOŚĆ JACHTU
LIK PRZEDNI (P) DŁUGOŚĆ
LIK DOLNY (E) DŁUGOŚĆ
H1 - NA TOPIE
H2 - OD ROGU SZOTOWEGO DO ACHTERSZTAGU W POZIOMIE
P1 DŁUGOŚĆ
LIK TYLNY DŁUGOŚĆ

### STANDARD WYKONANIA

LISTWY KRÓTKIE, ILOŚĆ	
LISTWY PEŁNE, ILOŚĆ	
BEZ LISTEW	
PRODUCENT MASZTU ORAZ SYSTEMU ROLUJĄCEGO	
ROZMIAR MASZTU / PRZEKRÓJ PROFILI	
ŚREDNICA LINKI NA LIKU PRZEDNIM	

NUMER NA ŻAGLU	
KOLOR NUMERU	
ZNAK KLASOWY - TAK/NIE	
KOLOR ZNAKU	
PASY TRYMOWA - TAK/NIE	

### SZEROKOŚĆ ŻAGLA

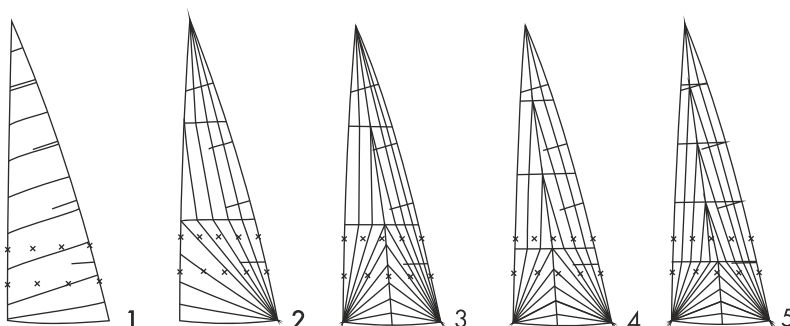
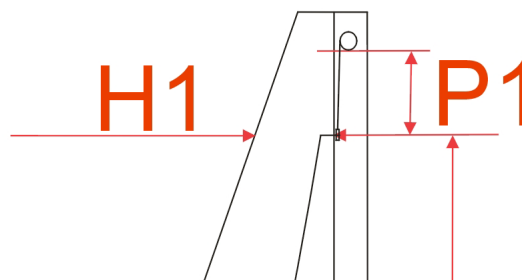
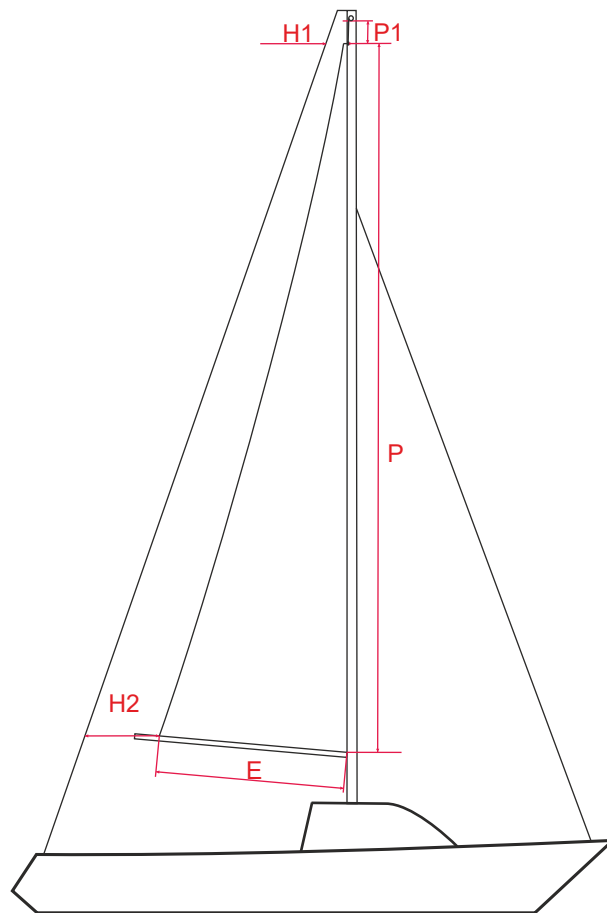
MA PRACOWAĆ POD ACHTERSZTAGIEM - TAK/NIE	
MA ZACHODZIĆ ZA ACHTERSZTAG - ILE?	
H1 - NA TOPIE	
H2 - OD ROGU SZOTOWEGO DO ACHTERSZTAGU W POZIOMIE	

### RÓG SZOTOWY

KÓŁKO	
BŁOK SZOTOWY	
UV NA SZOCIE - TAK/NIE	
KOLOR UV	

### KRÓJ ŻAGLA (1 DO 5)

--



**Róg halsowy wymiary podcięcia, rysunek obok**

A	
B	

WZMOCNIENIE POD SALINGI, TAK/NIE	
ILOŚĆ SALINGÓW	
WYSOKOŚĆ SALINGÓW DO BOMU	
1	
2	
3	
DŁUGOŚĆ SALINGÓW	
1	
2	
3	

**Maszt, szerokość wejścia, rysunek obok**

G	
---	--

**Uwagi**

